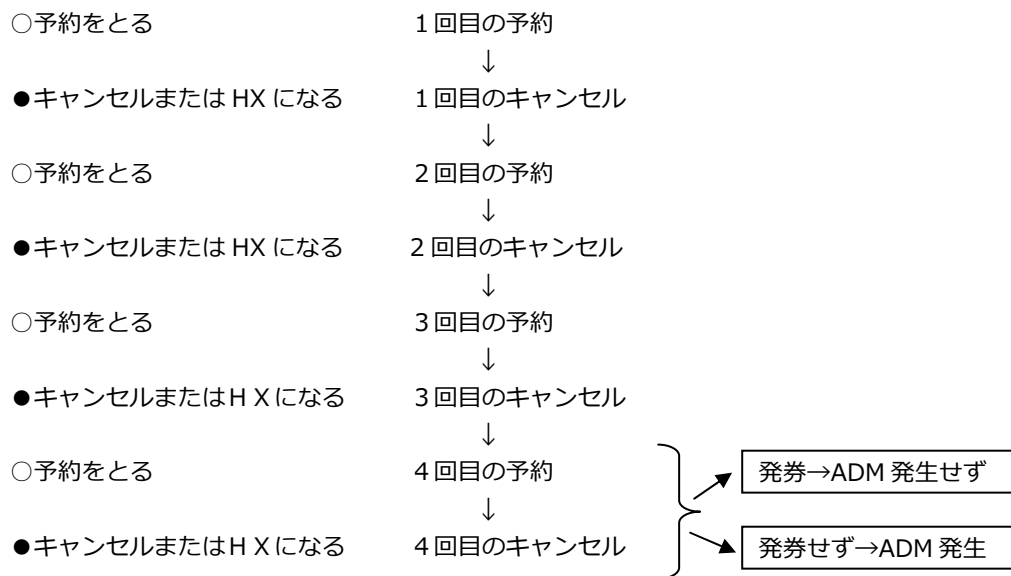


GDS 使用に関する ADM ポリシー

1. 同一 PNR 上で予約のキャンセル、再予約を 4 回以上繰り返すチャージング行為（INFINI は対象外）
 - 1~3 回までの取り直しの場合は、その記録で発券してもしなくても ADM は発生しません。
 - 4 回以上の取り直しを行った場合は、便・クラス・日付・区間の変更がなく、かつ、その同一 PNR で発券する場合、ADM は発生しません。（取り直しする回数に関しては無制限）
 - 4 回以上の取り直しをしたにも関わらず、発券しなかった場合は ADM が発生します。
 - 4 回以上の取り直しをしたにも関わらず、その PNR で発券せず、別 PNR に予約を作り直して発券したら、4 回以上取り直しをした（=キャンセルをした）PNR に対して ADM が発生します。
 - ADM は区間に対して発生するため、発券した旅程が 3 回までの取り直しであったとしても、PNR 内で未発券の区間が 4 回以上存在する場合は ADM の対象となります。
 - 【対策】PNR を変えて予約するか（クローン PNR を作成する場合は DUPE に注意！）、ADM の発生しない INFINI を使用する。



2. 架空の航空券番号入力
3. 架空の名前での予約（例：TEST/A MR など）
4. HX/UN/UC/NO ステータスを出発の 24 時間前までに削除しない場合（INFINI は対象外）

出発の 24 時間以内に HX/UN/UC/NO になった場合は対象外

出発後、現地にて旅客が変更した場合 HX が流れてくるので削除が必要

削除しなかった場合は ADM が発生します。
5. 同時に旅行が不可能な予約を複数 PNR または同一 PNR 内で作成した場合

例：3 月 20 日の香港→ムンバイと 3 月 20 日の香港→デリーを 2 つの PNR または同一で予約

DUPE を整理するようにとの SSR メッセージが入りますが、整理しても作成した段階で ADM 対象。ただし、発券すれば ADM 対象外となります。

 - クラス違いで複数の予約記録を作成した場合も対象
 - クローン機能によりキャンセル、再予約をすると一時的に古い記録と新しい記録が数秒~数分間 DUPE します。同時刻であっても ADM の対象となります。古い記録はキャンセルしてから新しい記録を作ってください。

6. キャンセル待ちの区間を出発の 24 時間前までに削除しない場合

※当社ではキャンセル待ちは推奨しておりません。

7. ノーショー

搭乗予定のない不要な区間は速やかにキャンセルしてください。そのまま放置するとノーショー扱いになります。

【ジェットエアウェイズのノーショー定義】

➤ 出発の 1 時間前までに搭乗予定便をキャンセルしなかった場合を指します。

8. MCT 違反

同一 PNR 上で MCT 不足の予約を作成すると警告の SSR が流れ、予約記録が HK から自動的に NO に変わります。システムは「第一区間から通しで発券する」と認識しているため、そのまま 9W プレートで第一区間から通しで発券すると ADM が発生します。

MCT 違反に対する ADM 料金

国内線単独 : USD150

上記以外 (国際線+国際線または国際線+国内線など) : USD300

いずれも 1 区間に付き、USD10 (2015 年 10 月 1 日より、それ以前は USD5) の ADM が発生します。また、2012 年 9 月発券分より 1 件に対し USD32 が ADM 発行手数料として加算されるとの通知を受けていますが、実際には 2015 年 10 月現在、USD32 は加算されていません。なお、同一 PNR 上で予約のキャンセル、再予約を 4 回以上繰り返すチャージング行為と HX/UN/UC/NO ステータスを出発の 24 時間前までに削除しない場合は INFINI では課金対象外となっています。